



**2008**

## LE KYMCO QUAD TROPHY FUT LE BIENVENU CHEZ LES CH'TIS

Les Ch'tis ont le vent en poupe en ce moment et le Moto Club du **Ch'ti Quad** en profite pour organiser une nouvelle édition des 10h de Thiérache sur un circuit complètement refait et repensé. Cette épreuve très éprouvante pour les machines et les pilotes se déroule en trois manches : deux de 3h le samedi et une de 4h le dimanche.

Ouverte à des équipages pouvant aller jusqu'à 3 pilotes et 3 quads, le **Kymco Quad Trophy** a relevé le challenge de participer à cette longue épreuve avec des équipages formés de deux pilotes et d'une seule machine (**Maxxer 300** pour pratiquement tout le monde).

Cette épreuve est l'occasion de démontrer tout l'esprit du trophée : les équipages sont soit formés au sein de la famille (pères / fils pour les Claude et les Mocellin ; frères pour les Albira), soit parmi les amis (de longue date ou trouvés dans le KQT).

Le beau temps était Ch'ti pour le we également, puisque malgré les mauvaises prévisions météorologiques, c'est le soleil qui a dominé tout le we.

En première manche, ce sont les Mocellin qui dominent les débats avec notamment un Rémy particulièrement rapide. Mais la paire Joussain Monfummat (#47) qui a fait une 1<sup>ère</sup> manche très régulière est deuxième à seulement 1,14 minute. Les frères Albira (#61) sont juste derrière à 3,42 minutes des 1<sup>ers</sup>.

Pour la deuxième manche, Dartier et Pétigny, qui avaient chuté lors de la manche précédente, montrent qu'il faut compter sur eux en remportant cette partie avec un tour d'avance sur Merloz et Barbot (#42) et un tour d'avance et 1,39 minute sur les Claude.

Au cumul des deux manches, après 6h de course, Dartier et Pétigny n'ont plus que 2 tours de retard sur les équipages 42 et 47, qui ne sont séparés que de 39 secondes !

La troisième manche va donc être décisive. Après une nuit de sommeil bien méritée, tous les pilotes du KQT partent à l'assaut de la manche finale (pas d'abandon contrairement à d'autres équipages...). Comme on pouvait s'y attendre, cette dernière manche est la plus dure pour la mécanique mais seul les équipages Grosdemange/Guiny et Mocellin vont être contraints à l'abandon. Pour les autres, la bataille est âpre et aurait pu voir la victoire de Léger/Lemasson si un problème de chaîne n'avait pas ruiné leur espoir. C'est le seul équipage mixte du KQT (Averty/Cate) qui tire son épingle du jeu en remportant cette manche devant les Albira pour seulement 2 minutes et devant les Claude pour 3,5 minutes.

Au cumul des 3 manches soit après 10h de course, Joussain et Monfummat gagnent pour seulement 1 minute 30 secondes devant Vincent et Maxime Albira. Troisième et à un tour, Joël et Jimmy Claude qui roulaient sur un MAXXER 250 ! Ces 3 équipages sont dans le top 40 scratch.

Classement provisoire :

- |    |                |        |
|----|----------------|--------|
| 1. | Nicolas Averty | 34 pts |
| 2. | Maxime Albira  | 29 pts |
| 3. | Franck Merloz  | 25 pts |

*Prochaine épreuve à Iraty (64) les 26 & 27 avril prochain*

Le Service Communication



COMMUNIQUE